

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **TKI9629S**  
Pojazd **PEUGEOT, PARTNER, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF37J9HP0FJ583898**  
Rok produkcji **2015**  
Ostatni stan licznika **158 710 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 560 cm<sup>3</sup>**

Moc silnika **68 kW**

Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 360 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 040 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **715 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **2 728 mm**

Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

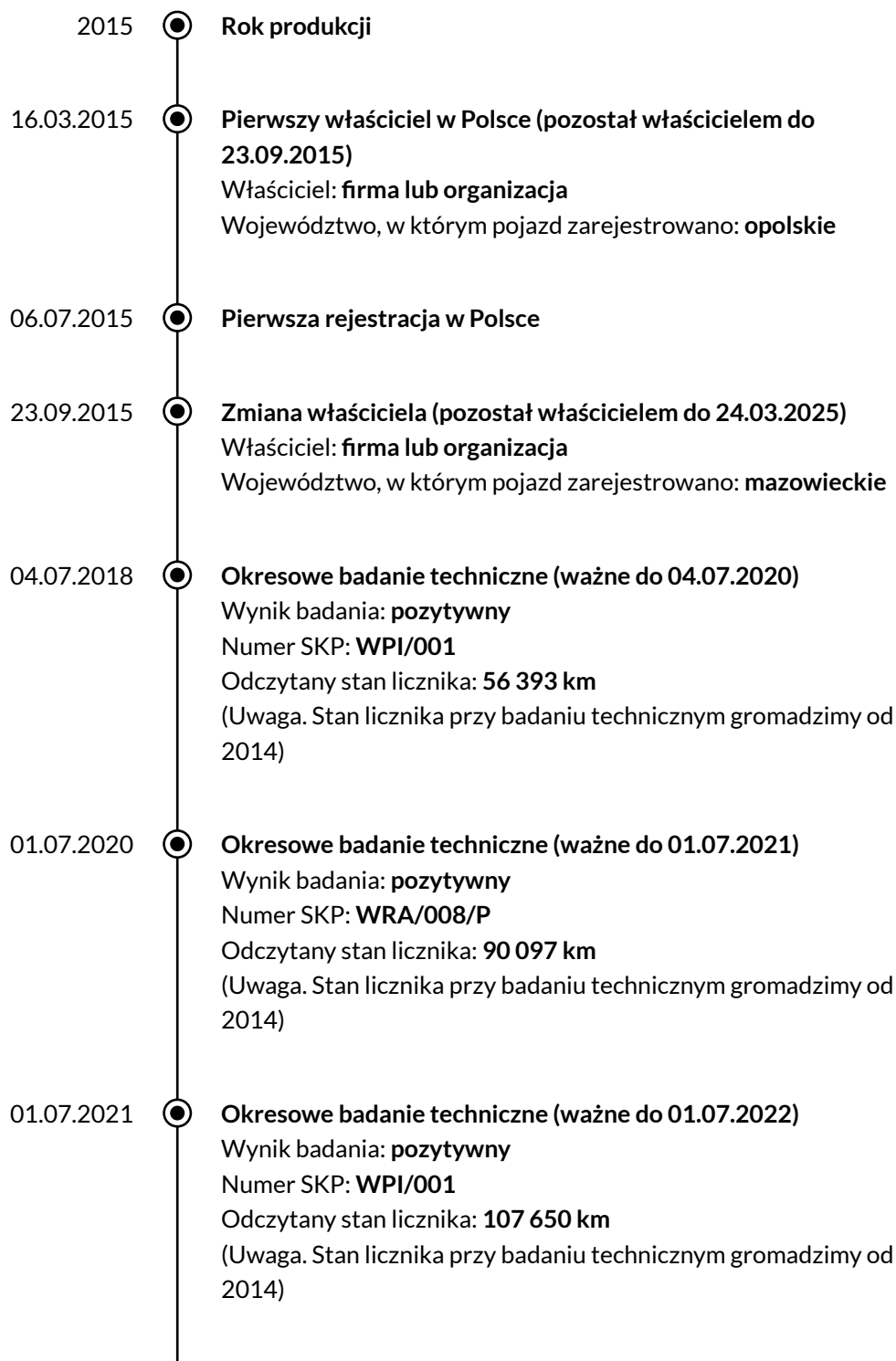
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **03.06.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 30.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/154/P**  
Odczytany stan licznika: **124 766 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/154/P**  
Odczytany stan licznika: **133 931 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/154/P**  
Odczytany stan licznika: **149 724 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 24.03.2025** ● **Zbycie pojazdu**
  - 24.03.2025** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**
  - 01.07.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **TK/009/P**  
Odczytany stan licznika: **158 710 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.08.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                |
|------------------------------------------------------------|----------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 3              |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0              |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | świętokrzyskie |
| Polisa OC                                                  | aktualna       |
| Data ważności polisy                                       | 02.04.2026     |
| Badanie techniczne                                         | aktualne       |
| Ostatni stan licznika                                      | 158 710 km     |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1              |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0              |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.